

CÔNG TY CỔ PHẦN  
XI MĂNG TÂN QUANG – VVMI  
**TỔ TƯ VẤN**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 855/CTQ-TCG

Tuyên Quang, ngày 06 tháng 09 năm 2024.

V/v Đề nghị báo giá vật tư, dịch vụ:  
Sửa chữa thang máy 251.17.

Kính gửi: Nhà cung cấp quan tâm.

Hiện tại Công ty chúng tôi đang có nhu cầu: Sửa chữa thang máy 251.17. Kính mời nhà cung cấp báo giá dịch vụ với nội dung như sau:

**BẢNG TỔNG HỢP VẬT TƯ, DỊCH VỤ ĐỀ NGHỊ BÁO GIÁ**

TT	Nội dung dịch vụ, hàng hoá	Đặc điểm/ thông số kỹ thuật	Đơn vị tính	Số lượng
1	Sửa chữa thang máy 251.17	Thông số kỹ thuật, vị trí thi công, chi tiết nội dung công việc theo phương án và bản vẽ kèm theo.	Gói	01

**Ghi chú:**

Giá chào phải ghi rõ đã bao gồm thuế GTGT và các chi phí khác để hoàn thành công việc.

**\* Báo giá cần ghi đầy đủ nội dung:**

- Hiệu lực của báo giá:  $\geq 30$  ngày kể từ ngày báo giá.
- Tiến độ hoàn thành công việc: Từ khi bàn giao thiết bị và mặt bằng thi công đến khi hoàn thành nghiệm thu bàn giao thiết bị đưa vào sử dụng: 08 ngày.
- Thời gian bảo hành: 12 tháng kể từ ngày bàn giao thiết bị đưa vào sử dụng.

Lưu ý: Báo giá gửi về trước ngày 13/09/2024, có thể gửi bằng hình thức:

Gửi trực tiếp hoặc bưu điện theo địa chỉ: Công ty cổ phần xi măng Tân Quang – VVMI, xóm 5, xã Tràng Đà, thành phố Tuyên Quang, tỉnh Tuyên Quang.

Công ty cổ phần xi măng Tân Quang - VVMI rất mong nhận được sự quan tâm của Quý đơn vị.

**Nơi nhận:**

- Website công ty;
- Lưu: VT, CĐ AT&MT, T().

TM. TÔ TƯ VẤN  
TỔ TRƯỞNG



PHÓ GIÁM ĐỐC  
Nguyễn Trọng Dự





Nhà cung cấp .....

### BẢNG BÁO GIÁ

Kính gửi: Công ty cổ phần xi măng Tân Quang – VVMI

Chúng tôi xin gửi tới quý công ty bảng báo giá với nội dung sau:

TT	Nội dung	Đặc điểm/ thông số kỹ thuật	ĐVT	Số lượng	Đơn giá	Thành tiền
<b>A</b>	<b>Cung cấp vật tư</b>					
1	Cáp tải thang máy $\Phi 14$	Cáp thép lõi bó tâm đầu.	m	1000		
2	Bộ chống vượt tốc thang máy goveror 1.0	Tốc độ: $V = 1.0\text{m/s}$ , đường kính cáp: $\Phi 8$ mm, đường kính Puly: $\Phi 240\text{mm}$ , lực căng cáp: $\geq 500\text{ N}$ .	Bộ	01		
3	Bộ giảm chấn thang máy	Giảm chấn cao su loại đế $\Phi 160 \times 160\text{mm}$ .	Bộ	02		
<b>B</b>	<b>Dịch vụ sửa chữa</b>					
1	Sửa chữa thang máy 251.17		Gói	01		
	<b>Tổng</b>					
	Thuế GTGT ....					
	<b>Tổng cả thuế</b>					
	<b>Bảng chữ: .....</b>					

- Hiệu lực của báo giá:
- Tiến độ hoàn thành công việc:
- Thời gian bảo hành:

Lưu ý: Báo giá gửi về trước ngày 13/09/2024, có thể gửi bằng hình thức:

Gửi trực tiếp hoặc bưu điện theo địa chỉ: Công ty cổ phần xi măng Tân Quang – VVMI, xóm 5, xã Tràng Đà, thành phố Tuyên Quang, tỉnh Tuyên Quang

Công ty cổ phần xi măng Tân Quang - VVMI rất mong nhận được sự quan tâm của Quý đơn vị.

Trân trọng.

**NGƯỜI BÁO GIÁ**





CÔNG TY CỔ PHẦN  
XI MĂNG TÂN QUANG - VVMI

Mã số: BM 09.10  
Ngày BH: 05/8/2018  
Lần BH: 01  
Lần sửa đổi: 00

**PHƯƠNG ÁN  
SỬA CHỮA THANG MÁY 251.17**

PA số: 06.09- 251.17

Tuyên Quang, ngày 06 tháng 09 năm 2024.

**I. Tên thiết bị :** Thang máy SY-H20.

**II. Hiện trạng:**

Tình trạng thang máy SY-H20, mã thiết bị 251.17 như sau:

**\* Phần cơ khí:**

- + Cáp tuột khỏi rãnh puly trên nóc ca bin, puly đối trọng và puly trên giảm tốc tang quán, tuột 3/5 sợi cáp kẹt vào thành bên puly gây hỏng cáp. 5 sợi cáp tải thang máy  $\Phi 14$  (tổng chiều dài 1000m) mòn, sòn trên toàn bộ chiều dài cáp từ 1-1.3mm.
- + Bộ chống vượt tốc thang máy mòn đĩa phanh, bánh răng do thiết bị làm việc lâu ngày (từ năm 2019 đến nay).
- + 06 cửa thang máy, 02 cửa cabin: Thanh ray dẫn hướng, ray lắp bộ bánh xe cong, vênh.
- + 02 bộ giảm chấn thang máy cao su giảm chấn chai cứng, hỏng.

**\* Phần điện:**

- + Chế độ điều khiển bằng bảng điều khiển gọi thang máy lên, xuống tại các tầng lỗi hỏng không gọi được thang máy.
- + Các hạn vị tầng, hạn vị dưới, hạn vị trên lỗi hỏng.
- + Hệ thống chiếu sáng thang máy, cabin, quạt thông khí cháy hỏng.
- + Camera trong thang máy hoạt động từ năm 2019 đến nay cháy hỏng bo nguồn của camera.

Vậy Phòng Cơ điện- AT&MT lập phương án sửa chữa thang máy 251.17 trình Giám đốc phê duyệt.

**III. Thông số kỹ thuật cơ bản:**

- Thang máy SY-H20.
- Khối lượng: 2000Kg.
- Công suất động cơ: 15Kw.

**IV. Nội dung công việc và biện pháp thực hiện:**

TT	Nội dung công việc	ĐVT	Khối lượng	Ghi chú
<b>I</b>	<b>Dự trữ dụng cụ, vật tư chính</b>			
1	Cáp tải thang máy $\Phi 14$	m	1000	ĐV Thuê ngoài
2	Bộ chống vượt tốc thang máy governor 1.0	Bộ	01	
3	Bộ giảm chấn thang máy	Bộ	02	
4	Công tắc hành trình HY-M904	Cái	16	CTQ
5	Quạt thông gió KT300x300	Cái	01	
6	Đèn led ốp trần vuông 300x300 24W	Cái	01	
7	Bóng đèn led 30W	Cái	06	
8	Đui nhựa E27	Cái	06	
9	Nút bấm XB4BA31	Cái	12	
10	Đèn báo cầu trục + Còi	Cái	04	
11	Camera DH-SD2A500HB-GN-AW-PV-S2 5 MP	Cái	01	
<b>II</b>	<b>Dự trữ công cụ, dụng cụ, máy thi công</b>			ĐV Thuê ngoài
1	Pa năng 5T-10T	Cái	03	
2	Máy hàn điện	Bộ	01	
3	Máy hàn hơi	Bộ	01	
4	Máy mài tay	Bộ	02	
5	Công cụ, dụng cụ khác. ...			





CÔNG TY CỔ PHẦN  
XI MĂNG TÂN QUANG - VVMI

Mã số: BM 09.10  
Ngày BH: 05/8/2018  
Lần BH: 01  
Lần sửa đổi: 00

**PHƯƠNG ÁN  
SỬA CHỮA THANG MÁY 251.17**

III	Trình tự công việc			
1	Làm thủ tục cắt điện thang máy và các thiết bị liên quan. Vệ sinh toàn bộ nóc cabin, phòng tủ điều khiển thang máy.			PX Clinker
2	Bàn giao thiết bị và mặt bằng thi công			Các bên liên quan
	<b>* Phần cơ khí:</b>			ĐV Thuê ngoài
1	<b>Tháo thiết bị:</b> - Dùng thép biện pháp hàn, móc pa năng, kéo treo cabin thang máy. Kiểm tra và khoá phanh cabin vào vị trí an toàn trước khi tháo cáp. - Lắp tời cáp tháo cáp ra khỏi ty cố định cáp, rút toàn bộ dây cáp cũ ra ngoài (5 sợi cáp tải thang máy $\Phi 14$ , tổng chiều dài 1000m). - Tháo 01 bộ chống vượt tốc thang máy, vệ sinh toàn bộ bụi bẩn trên các pully rãnh cáp. - Tháo 02 bộ giảm chấn dưới chân thang máy.			ĐV Thuê ngoài
2	<b>Lắp thiết bị:</b> - Luồn cáp mới vào các vị trí pully, dùng tời kéo căng cáp, căn chỉnh lại các pully dẫn hướng cáp. cố định cáp bằng ty cáp (5 sợi cáp tải thang máy $\Phi 14$ , tổng chiều dài 1000m). - Lắp 01 bộ chống vượt tốc thang máy governor 1.0, 02 bộ giảm chấn dưới chân thang máy. - Nắn sửa lại các thanh ray dẫn hướng, ray lắp bộ bánh xe trên 6 cửa thang máy, 02 cửa cabin.			ĐV Thuê ngoài
	<b>* Phần điện:</b>			ĐV Thuê ngoài
1	Lắp hệ thống đèn báo cầu trục + Còi	Bộ	04	
2	Thay thế, đầu nối công tắc hành trình cửa tầng. Thay thế, đầu nối công tắc hành trình cửa cabin. Thay thế, đầu nối lại hành trình trên dưới cabin.	Cái	16	
3	Thay thế, đầu nối nút bấm gọi tầng XB4BA31	Cái	12	
4	Kiểm tra đầu nối lại hệ thống điều khiển tự động gọi tầng thang máy.	Hệ thống	01	
5	Lắp hệ thống chiếu sáng cabin dùng đèn led ốp trần vuông 300x300 24W.	Cái	01	
6	Lắp hệ thống chiếu sáng thang máy dùng bóng đèn led 30W.	Cái	06	
7	Lắp quạt thông gió KT300x300	Cái	01	
8	Lắp camera trong thang máy	Cái	01	
9	Hiệu chỉnh, kiểm định lại thang máy.	Hệ thống	01	
10	Chạy thử tải thiết bị.	Giờ	02	Các bên liên quan
11	Nghiệm thu bàn giao thiết bị.			Các bên liên quan







CÔNG TY CỔ PHẦN  
XI MĂNG TÂN QUANG - VVMI

Mã số: BM 09.10  
Ngày BH: 05/8/2018  
Lần BH: 01  
Lần sửa đổi: 00

**PHƯƠNG ÁN  
SỬA CHỮA THANG MÁY 251.17**

IV	Tiến độ thực hiện			
1	Từ khi bàn giao thiết bị và mặt bằng thi công đến khi hoàn thành nghiệm thu bàn giao thiết bị đưa vào sử dụng.	Ngày	08	

**V. Yêu cầu kỹ thuật:**

- Cấp thang máy kéo căng, cố định chắc chắn. bề mặt pully sạch sẽ.
- Cửa thang máy các tầng, cửa cabin đóng mở nhẹ nhàng.
- Cơ cấu chống vượt tốc hoạt động an toàn, ổn định.
- Cảm biến đóng cửa cabin, cửa tầng và đèn báo chông kêu hoạt động tốt, chính xác.
- Chế độ gọi tầng tự động lên, xuống đúng tầng, đúng vị trí.
- Hệ thống chiếu sáng, quạt thông khí, camera hoạt động tốt, ổn định, rõ nét.
- Thang máy vận hành ổn định, êm ái.

**VI. Biện pháp An toàn:**

- Đơn vị sửa chữa lập biện pháp an toàn, trình Phòng Cơ điện AT-MT chủ đầu tư, trước khi thực hiện công việc.
- Người lao động phải nghiêm túc tuân thủ quy trình an toàn nghề, đã được huấn luyện đạt yêu cầu mới bố trí vào làm việc.
- Người lao động phải mang đầy đủ, trang bị bảo hộ lao động đã được cấp phát.
- Phải treo biển, căng dây cấm người qua lại khi làm việc tại khu vực thi công.
- An toàn hàn hơi, hàn điện.
- Phải tuân thủ nghiêm túc quy trình an toàn khi thi công tại hiện trường.

NGƯỜI LẬP

Vũ Ngọc Thông

PHÒNG CƠ ĐIỆN

Nguyễn Văn Phương

KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC

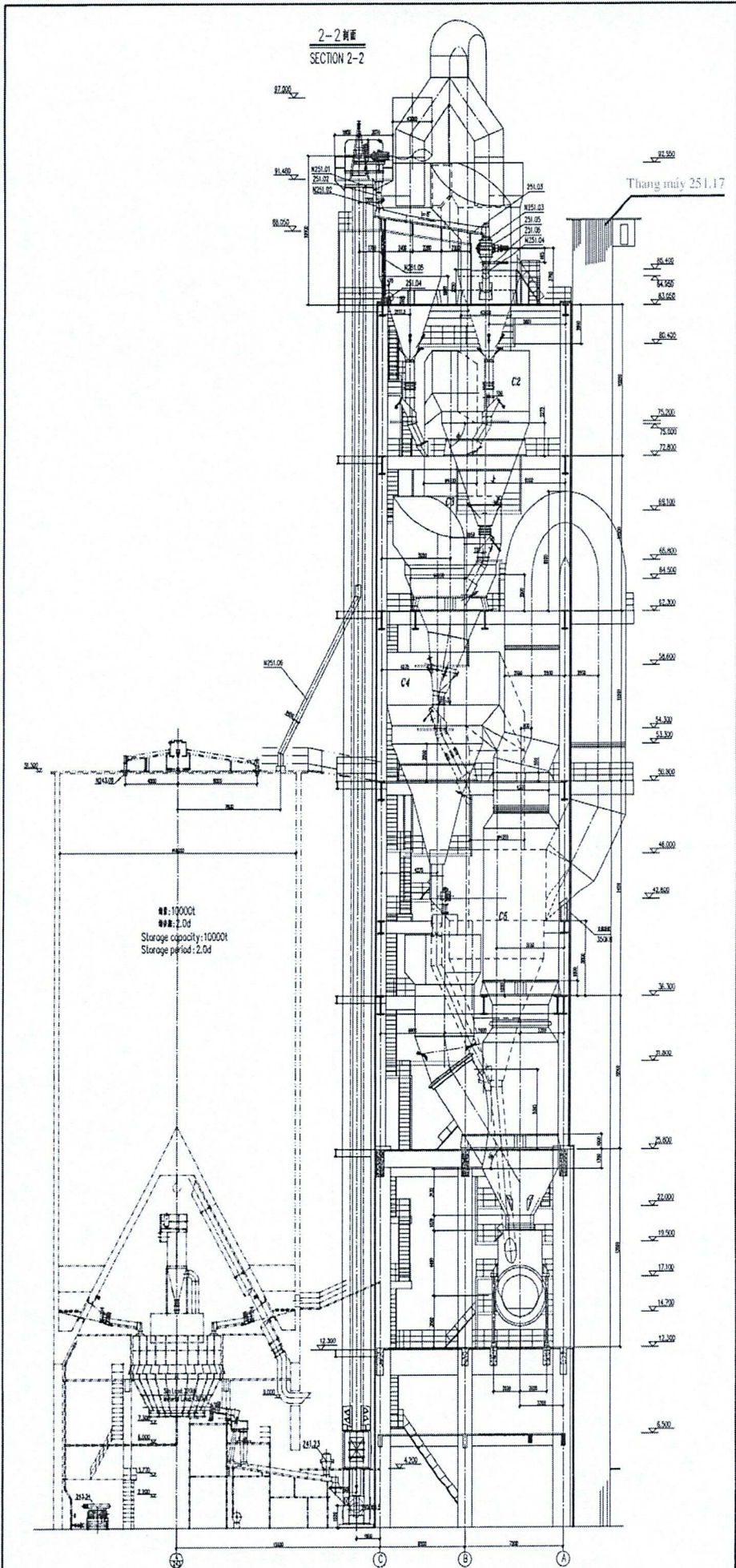


Nguyễn Trọng Dự

00280  
CÔNG TY  
CỔ PHẦN  
XI MĂNG  
TÂN QUANG  
- VVMI  
S.T. TUYẾN



2-2剖面  
SECTION 2-2



Thang máy 251.17

##: 10000t  
###: 2.0d  
Storage capacity: 10000t  
Storage period: 2.0d



Scale	1:100	Sheet No.	251-PC-03
Project Name	Quang Nam Cement Production Line		
Client	China National Cement Engineering Corporation		
Designer	Vietnam - Tan Quang 2500TP Cement Production Line		
Section	SECTION 2-2		
Date	2011	Drawn by	...